

Detea se adjudica en UTE una nueva obra para el AVE por 53 millones de euros

DESARROLLARÁ LA FUTURA ESTACIÓN DE HUELVA JUNTO A LA CATALANA GUINOVART

Expansión. Sevilla

La constructora sevillana Detea sigue ganando cuota de mercado en el área de infraestructuras. Si hace unas semanas se adjudicaba dos proyectos de envergadura para el AVE, ahora ha logrado un nuevo contrato -en UTE con la catalana Agrupación Guinovart Obras y Servicios Hispania- por valor de 53 millones de euros.

El Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF) anunció ayer que ambas compañías se harán cargo

de la infraestructura ferroviaria de la nueva estación de alta velocidad de Huelva.

Este proyecto incluye la definición de la playa de vías de la terminal, la electrificación, las instalaciones de seguridad, los andenes, marquesinas o edificios técnicos y los servicios necesarios para su explotación.

La estación será apta para dar servicio a las actuales líneas de ancho convencional que enlazan la ciudad con la capital hispalense y con Zafra, así como para la futura Línea

de Alta Velocidad Sevilla-Huelva.

Por otro lado, ADIF también adjudicó ayer por un montante de 41,8 millones las obras correspondientes a la ampliación de la red de Cercanías de Sevilla hasta el apeadero de la isla de la Cartuja y el municipio aljarafeño

Adif concede otro gran contrato a Ferrovial, Inabensa, Obras Castillejos, Assignia y Vimar

de Benacazón, cuya materialización supondrá la creación de la línea ferroviaria C-5.

El tramo comprendido entre Camas y Salteras lo realizará la UTE formada por Ferrovial Agromán, Instalaciones Inabensa y Compañía de Obras Castillejos. El presupuesto asciende a 25,4 millones. El segundo tramo, adjudicado por 16,4 millones a Assignia y Vimar, enlazará Villanueva del Ariscal, Olivares y Benacazón aprovechando la actual línea de ancho convencional Sevilla-Huelva.